



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-08082024-256179
CG-DL-E-08082024-256179

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3058]

नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 7, 2024/श्रावण 16, 1946

No. 3058]

NEW DELHI, WEDNESDAY, AUGUST 7, 2024/SHRAVANA 16, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 अगस्त, 2024

का.आ. 3208(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 5100 (अ), दिनांक 30 नवंबर 2023, द्वारा जम्मू और कश्मीर संघ राज्य क्षेत्र (जम्मू रिंग रोड) के राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 244ए के जम्मू के पास एनएच-44 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होने वाले और एनएच-44 (नगरोटा बाईपास) के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों और संग्रह का निर्धारण) नियम, 2008 (जिसे इसके बाद "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केंद्र सरकार जम्मू और कश्मीर संघ राज्य क्षेत्र के राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एनएच-44 के जम्मू रिंग रोड (एनएच 244ए) डिजाइन किलोमीटर -0.687 से डिजाइन किलोमीटर 57+568 तक (पठानकोट-जम्मू खंड के विद्यमान किलोमीटर 86 से जम्मू श्रीनगर खंड के विद्यमान किलोमीटर 15+068 तक) के खंड के उपयोग के लिए चार लेन 43.470 किलोमीटर (जिनकी लंबाई 4.347 किलोमीटर है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर और 0.166 किलोमीटर पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन सड़क खंड की निवल लंबाई के उपयोग के लिए और 0.84 किलोमीटर (जिनकी लंबाई 0.084 किलोमीटर है (2 लेन)) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए आधार दर के साठ प्रतिशत पर और चार लेन बाईपास, जिनकी लंबाई 52.853 किलोमीटर तथा लागत 10 करोड़ रु या अधिक है, के

उपयोग हेतु नीचे सारणी (1) के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार दर के 1.5 गुणा पर शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर (रूपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम०) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात;

सारणी -2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर के जम्मू जिले में डोंडपुर गांव के पास एनएच-244ए के किलोमीटर/चेनेज 21+450 पर	0.166 (दो लेन रैंप)	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक के लागत के बाइपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निवल बाइपास लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:-

सारणी -3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किलोमीटर में)	लागत (करोड़ रूपए में)	
केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर के जम्मू जिले में डोंडपुर गांव के पास एनएच-244ए के किलोमीटर/चेनेज 21+450 पर	जम्मू रिंग रोड एनएच-244A (एनएच-44 का बाईपास)	डिज़ाइन किलोमीटर - 0.687 (पठानकोट-जम्मू खंड का विद्यमान किलोमीटर 86)	डिज़ाइन किलोमीटर 57+568 (जम्मू श्रीनगर खंड का विद्यमान किलोमीटर 15+068)	52.853	1942.03	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचों, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचों की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:

सारणी - 4			
शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लंबाई (किलोमीटर में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (किलोमीटर में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर के जम्मू जिले में डोंडपुर गांव के पास एनएच-244ए के किलोमीटर/चैनेज 21+450 पर	4.347	43.47	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.084	0.84	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

ब्योरा इस प्रकार है:

	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किलोमीटर में)
	किलोमीटर से	किलोमीटर तक		
1	0.9415	1.0465	एमजेबी	0.105
2	4.268	4.418	एमजेबी	0.15
3	17.923	18.073	एमजेबी	0.15
4	20.252	20.702	एमजेबी	0.45
5	26.054	26.714	एमजेबी	0.66
6	29.458	29.578	एमजेबी	0.12
7	40.732	40.812	फ्लाई ओवर	0.08
8	45.178	45.268	एमजेबी	0.09
9	50.713	51.483	सुरंग (टी-1)	0.770
10	51.483	51.700	कट और कवर सुरंग	0.217
11	53.535	53.810	कट और कवर सुरंग	0.275
12	53.810	54.500	सुरंग (T-2)	0.690
13	54.500	54.700	कट और कवर सुरंग	0.200
14	55.755	56.145	वायडक्ट	0.39
कुल				4.347
15	57.163	57.247	फ्लाई ओवर (2 लेन)	0.084
कुल योग				4.431

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340.00/-रूपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।
5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमावली के नियम 10 के उप नियम 1ए में उल्लिखित शुल्क के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।
8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, लूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में उल्लिखित परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1861.36 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा।

[फ़ा. सं.- एनएचएआई/पीआईयू-जम्मू/जेआरआर-टोलनोटिफिकेशन/01/ई-237024]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th August, 2024

S.O. 3208(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number **S.O. 5100 (E) dated 30 November, 2023** issued under section 11, the Central Government has entrusted the highway starting from its junction with NH-44 near Jammu and terminating at its junction with NH-44

(Nagrota Bypass) of National Highway No. 244A in the UT of Jammu & Kashmir (Jammu Ring Road) to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the central Government hereby levies the fee on Mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for equivalent structure length (having length more than 60m) of 43.470 **Kilometre** (having length of 4.347 Kilometre) for use of four lane and at sixty per cent of the base rate for use of two lane with paved shoulder net road section length of **0.166 Kilometre** and for equivalent structure length (having length more than 60m) of **0.84 Kilometre** (having length of 0.084 Kilometre(2 lane)) and at one and one half time the base rate for four lane bypass having length of **52.853 Kilometre** costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the table 1 below of Jammu Ring Road (NH 244A) from design Kilometre - 0.687 to design Kilometre 57+568 (existing Kilometre 86 of Pathankot-Jammu Section to existing Kilometre 15+068 of Jammu Srinagar Section) of National Highway number NH 44 in the UT of J&K and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per Kilometre for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, jeep van or Light Goods Vehicle or mini bus	0.65
Light commercial vehicle, Light Goods vehicle or mini Bus	1.05
Bus or truck (two Axles)	2.20
Three- axle commercial vehicles	2.40
Heavy construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or multi axle vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1 The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the fee plaza for net road length specified for such fee plaza(s) namely:-

Table-2		
Location of fee plaza (Chainage)	Length (in Kilometre) for which fee is payable	Rate at which fee is payable
At Kilometre/ Ch. 21+450 of NH-244A near village Dondpur in District Jammu of UT of J&K.	0.166 (two lane ramp)	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table -1 above

2 In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs. 10 crore or more at the following fee plaza for net bypass length specified for such fee plaza(s):-

Table-3						
Location of fee plaza (chainage)	Name of the bypass	Taking off	Merging	Length and cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Kilometre.)	Cost (in Rs. Crore)	
At Kilometre/ Ch. 21+450 of NH-244A near village Dondpur in District Jammu of UT of J&K.	Jammu Ring Road NH-244A (Bypass of NH-44)	Design Kilometre - 0.687 (existing Kilometre 86 of Pathankot-Jammu Section)	Design Kilometre 57+568 (existing Kilometre 15+068 of Jammu Srinagar Section)	52.853	1942.03	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

3 In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following fee plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:

Table-4			
Location of fee plaza (chainage)	Length of structure (in Kilometre) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road Length (in Kilometre)	Rate at which fee is payable
At Kilometre/ Ch. 21+450 of NH-244A near village Dondpur in District Jammu of UT of J&K.	4.347	43.47	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table- 1 above
	0.084	0.84	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table- 1 above

The details are as under:-

	Chainage		Type of Structure	Length (in Kilometre)
	From Kilometre	To Kilometre		
1	0.9415	1.0465	MJB	0.105
2	4.268	4.418	MJB	0.15
3	17.923	18.073	MJB	0.15
4	20.252	20.702	MJB	0.45
5	26.054	26.714	MJB	0.66
6	29.458	29.578	MJB	0.12
7	40.732	40.812	Flyover	0.08
8	45.178	45.268	MJB	0.09
9	50.713	51.483	Tunnel (T-1)	0.770
10	51.483	51.700	Cut & Cover Tunnel	0.217
11	53.535	53.810	Cut & Cover Tunnel	0.275
12	53.810	54.500	Tunnel (T-2)	0.690
13	54.500	54.700	Cut & Cover Tunnel	0.200
14	55.755	56.145	Viaduct	0.39
Total				4.347
15	57.163	57.247	Flyover (2 lane)	0.084
Grand Total				4.431

4 The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty Kilometres from the fee plaza is Rs 340/- (Rupees Three Hundred and Forty only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5 For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table-5		
Amount payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-Four hours from the time of payment.
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment.

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National Permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collection agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of the said rules, and shall not be entitled for make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicles.
8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc shall be as per definitions specified in the said rules.
9. The rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.
10. Based on the base rate of fee per Kilometre for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1, above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.
11. The estimated capital cost of the project is Rupees 1861.36 Crore. The Capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of the capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/PIU-Jammu/JRR-TollNotification/01/E-237024]

SUMAN PRASAD SINGH Jt. Secy.